



mazda

Mazda RX-8







**Passione** per le alte prestazioni, il design originale e l'emozione della guida: tutto quello che serve per provare le sensazioni più forti al volante della nuova Mazda RX-8. Con una coraggiosa dimostrazione della sfida lanciata da Mazda al design e all'engineering convenzionale, RX-8 esprime pienamente uno stile che vuole distinguersi. Grazie alle linee pulite, alla prestazione del motore rotativo, unico nel suo genere per leggerezza e potenza, al sistema di sospensioni innovativo e alla perfetta distribuzione del peso, guidare RX-8 diventa un'esperienza indescrivibile. Per questo RX-8 nasce dalla passione di Mazda per le auto sportive ed è dedicata agli amanti della guida.



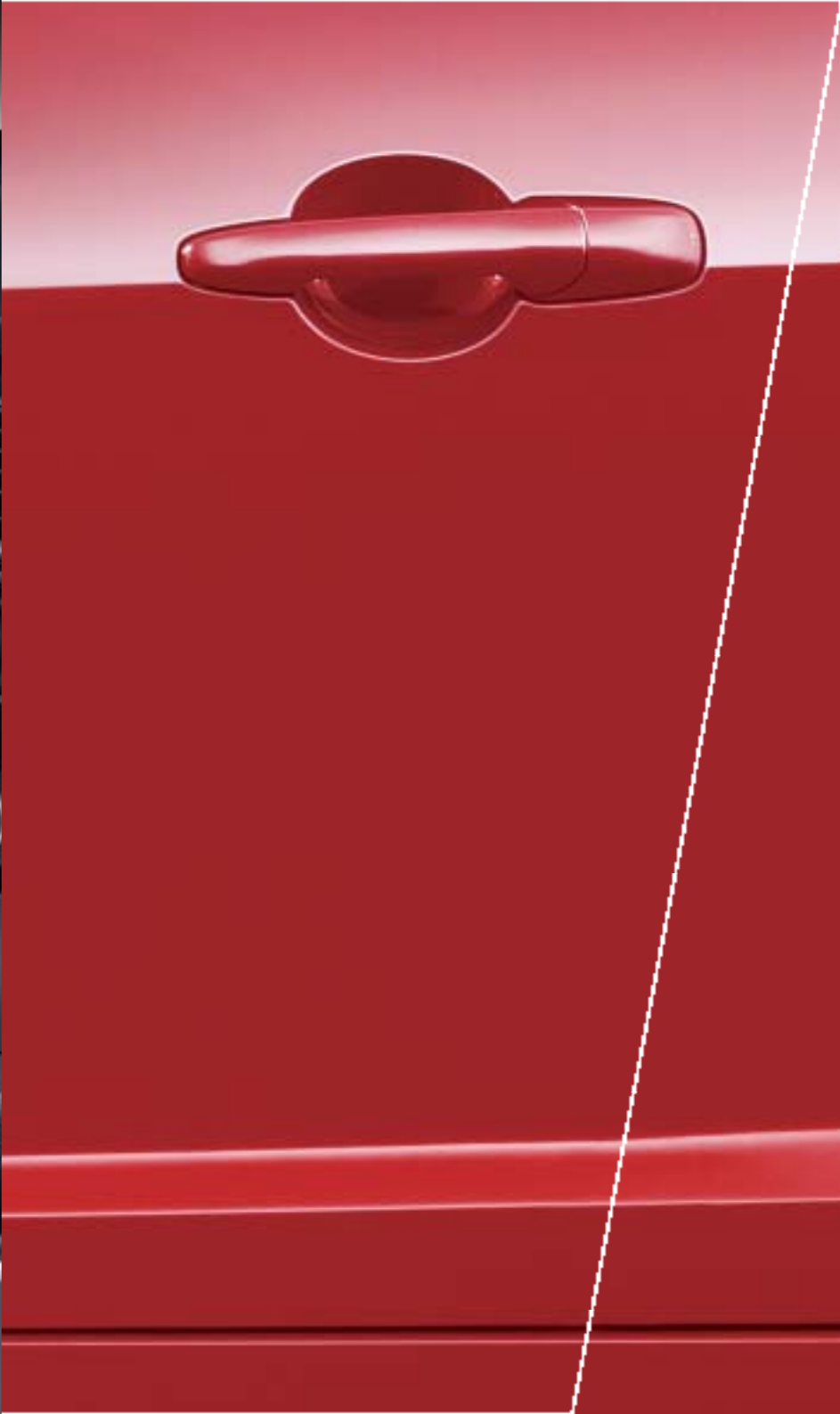
## Desiderio

di originalità: è questa la forza motrice che ha spinto verso l'ingegnosa soluzione delle porte "freestyle".

Apritele e vi troverete subito di fronte alla perfetta unione di design innovativo, praticità e qualità.

RX-8 è omologata per 4 persone, un fatto già di per sé sorprendente per un'auto sportiva e, con il sistema di apertura "freestyle" le portiere sono prive di montanti per garantire la massima comodità d'accesso.





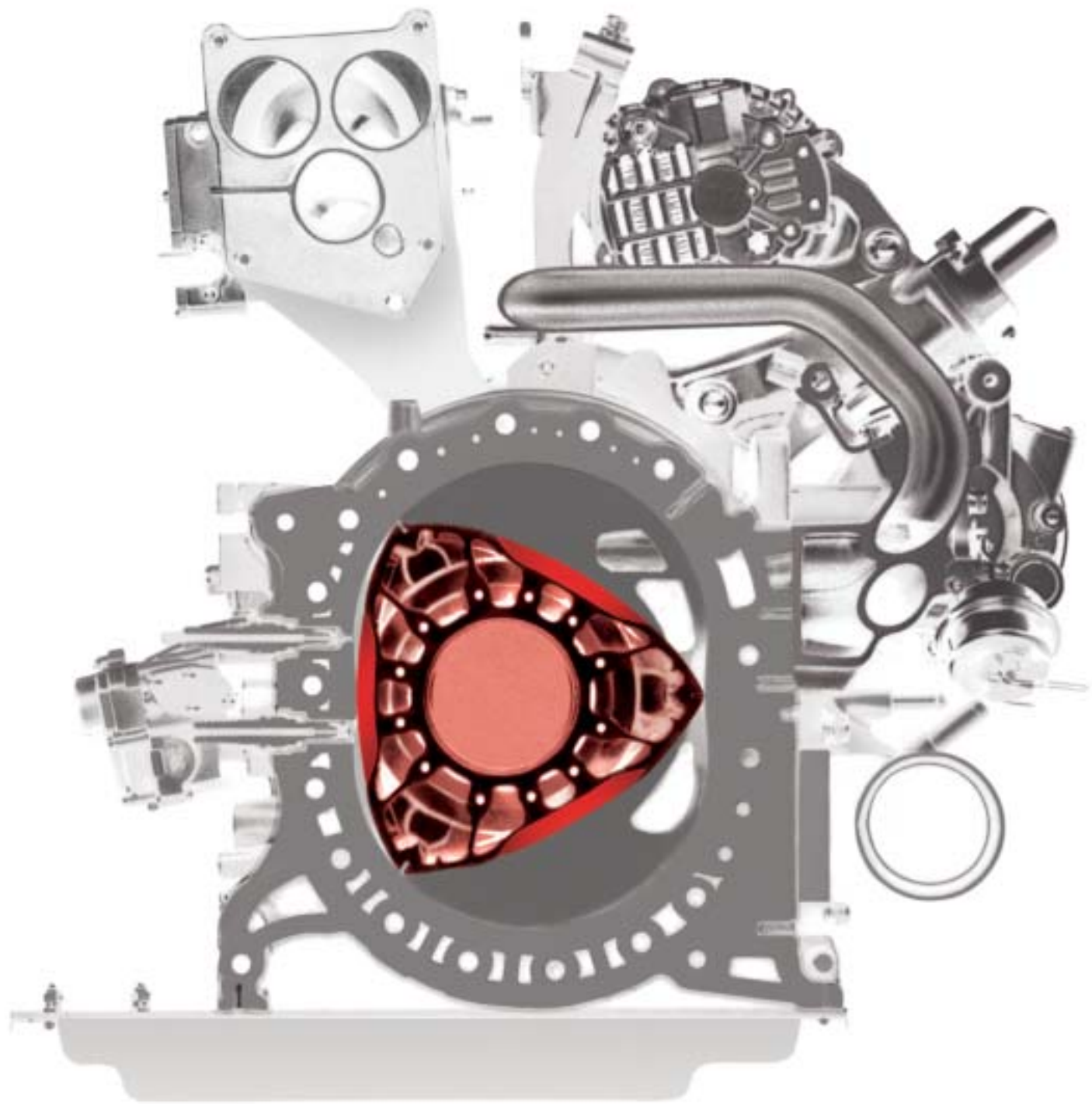


L'abitacolo conferma l'audacia dello stile già evidente nelle linee della carrozzeria. Sedili sportivi ergonomici, climatizzatore, volante e pomello della leva del cambio in pelle; il tutto messo in evidenza da eleganti rifiniture in alluminio. Oltre ad offrire un lusso senza pari, le porte "freestyle" permettono di accedere comodamente a tutti i 4 posti: assaporate insieme agli altri passeggeri il fascino sportivo di questa auto.



## Osessione

per la cura dei dettagli: evidente all'interno di una Mazda RX-8. Costruiti appositamente per offrire il massimo piacere di guida, gli interni sprigionano energia allo stato puro. Entrare nell'abitacolo di RX-8 è farsi avvolgere da un'auto sportiva in cui non mancano tecnologia avanzata e design. L'infinita attenzione alle esigenze del guidatore ha fatto sì che i comandi siano subito a portata di mano. L'elegante cruscotto presenta un gruppo in tre sezioni con un grande contagiri centrale e un contachilometri digitale. La forma del motore rotativo, poi, gioca un ruolo significativo sul design interno dell'auto: si integra con stile nella leva del cambio, nei battenti laterali e appare nel modo più fantastico sui poggiatesta anteriori. Tutto - fin nei minimi dettagli - è stato progettato e realizzato "artigianalmente" per offrire un'esperienza indimenticabile alla guida della Mazda RX-8.





## Vanità

è uno dei sette peccati capitali: un peccato inevitabile quando si guida una Mazda RX-8, che fila via, in tutta potenza, grazie al doppio motore rotativo RENESIS: il risultato di quasi 80 anni di ricerca e sviluppo iniziati con Felix Wankel, il geniale pioniere del motore rotativo. Più piccolo e leggero, il motore rotativo è ideale per una guida aggressiva e dinamica. Nel cuore del motore rotativo, un pistone triangolare distribuisce la miscela di combustibile e aria e le quattro fasi si verificano in parti diverse del motore. A differenza dei motori tradizionali, il pistone non si muove su e giù: quando avviene la combustione il motore si mette in moto immediatamente, aumentando i giri senza generare alcuna vibrazione. Il RENESIS è in grado di erogare 240 CV a 8500 giri al minuto, senza necessità di un turbo o di un super-compressore. E per finire, non può mancare un accenno al particolare e piacevole rumore che anticipa l'accelerazione graduale, nonché la potenza impressionante di quest'auto davvero sensazionale.

Le caratteristiche particolari di Mazda RX-8:

- coupé 4 porte e 4 posti
- motore Wankel a benzina RENESIS
- motorizzazione 240 CV\*:  
cambio manuale a 6 marce
- peso equilibrato 50:50
- "freestyle door system" con apertura  
anteriore e posteriore da consolle centrale,  
senza montanti
- airbag frontali e laterali  
(lato guidatore e passeggero),  
airbag a tendina (per la testa)

\*Al momento della stampa i valori riportati sono un dato stimato dalla casa, non ancora confermato dall'omologazione europea attualmente in corso.



Dotazioni, caratteristiche e dati riportati in questo catalogo sono soggetti a modifica da parte del costruttore senza alcun obbligo di preavviso e possono variare in base al mercato di commercializzazione. I colori reali della carrozzeria e dei rivestimenti possono risultare leggermente differenti da quelli illustrati.

Consultate il vostro Concessionario Mazda per avere maggiori informazioni.

Mazda Motor Italia S.p.A. - Via A. Argoli, 54 - 00143 Roma

Marzo 2003  
BJN: 18075/1

[www.mazda.it](http://www.mazda.it)  
[www.mazda.it/rx-8](http://www.mazda.it/rx-8)